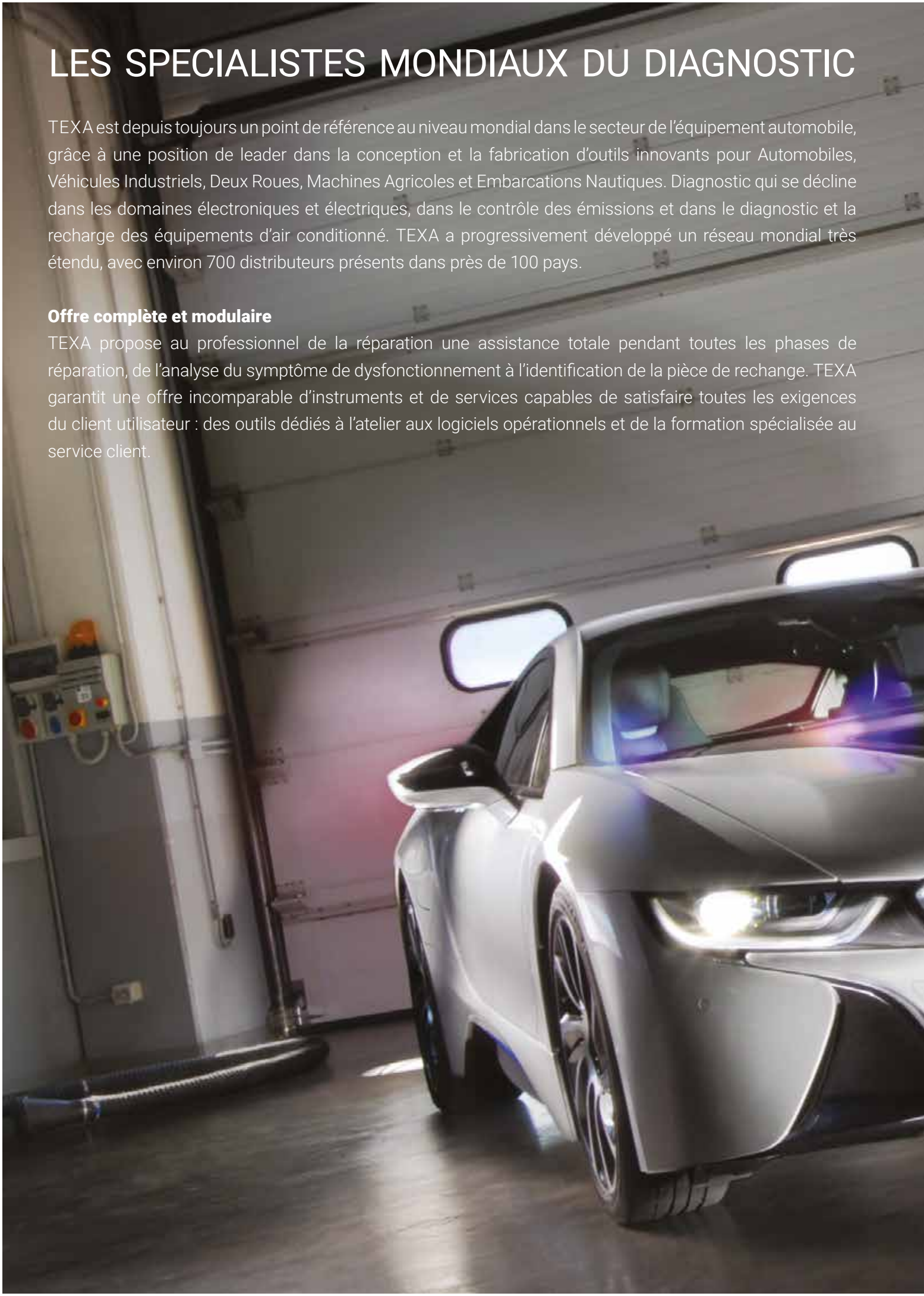
Solutions
CAR
Blocage du
diagnostic FCA ?
La solution de
Diagnostic FCA
Authentifiée par TEXA
permettant
de conserver
la garantie
www.texa.com
TEXA

LES SPECIALISTES MONDIAUX DU DIAGNOSTIC

TEXA est depuis toujours un point de référence au niveau mondial dans le secteur de l'équipement automobile, grâce à une position de leader dans la conception et la fabrication d'outils innovants pour Automobiles, Véhicules Industriels, Deux Roues, Machines Agricoles et Embarcations Nautiques. Diagnostic qui se décline dans les domaines électroniques et électriques, dans le contrôle des émissions et dans le diagnostic et la recharge des équipements d'air conditionné. TEXA a progressivement développé un réseau mondial très étendu, avec environ 700 distributeurs présents dans près de 100 pays.

Offre complète et modulaire

TEXA propose au professionnel de la réparation une assistance totale pendant toutes les phases de réparation, de l'analyse du symptôme de dysfonctionnement à l'identification de la pièce de rechange. TEXA garantit une offre incomparable d'instruments et de services capables de satisfaire toutes les exigences du client utilisateur : des outils dédiés à l'atelier aux logiciels opérationnels et de la formation spécialisée au service client.

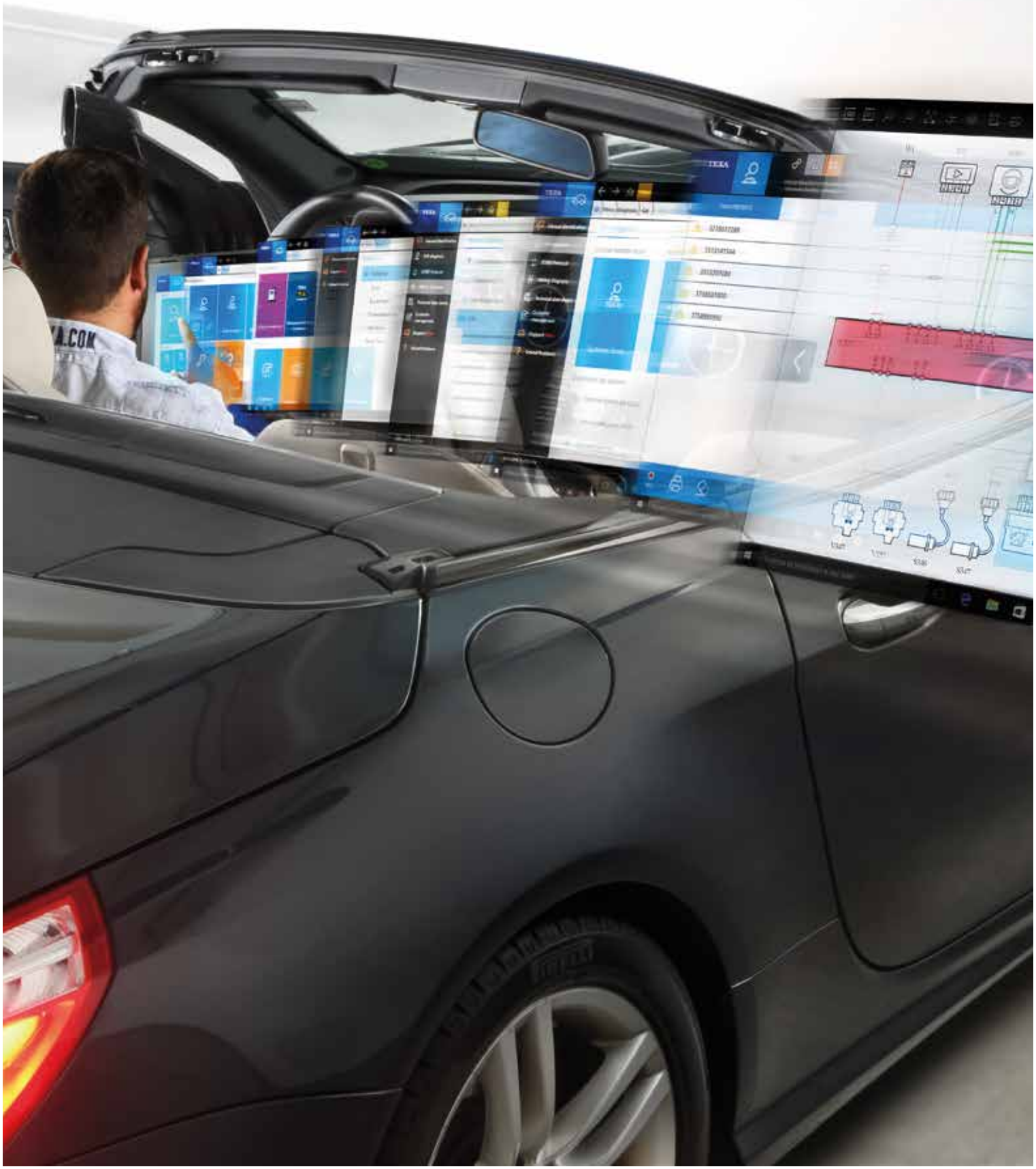


TEXA : LA SOLUTION AUTHENTIFIEE POUR LE DIAGNOSTIC DU GROUPE FCA (FIAT – CHRYSLER – ALFA ROMEO)

Depuis 2017, le Groupe FCA a mis en place des mesures de protection bloquant le diagnostic sur ses modèles de véhicules récents. TEXA a contesté cette décision avec l'aide des fédérations de la distribution automobile, puisque contraire à la législation européenne en matière d'accès libre à la réparation. Contrairement à d'autres fabricants d'outil de diagnostic, TEXA a décidé de ne pas recourir à des solutions pouvant impacter la sécurité du véhicule. Cet accord permet de protéger les ateliers de réparation et de ne pas les exposer à un risque de responsabilité envers le constructeur et surtout envers l'automobiliste.Avec le sérieux et la responsabilité qu'une grande entreprise doit toujours garantir à ses clients, TEXA a préféré travailler avec les institutions européennes et nationales, afin d'obtenir la coopération du Groupe FCA pour résoudre ce problème. Nous sommes donc heureux d'annoncer que grâce aux outils TEXA, il est désormais possible de réaliser des diagnostics en toute légalité et sécurité sur les véhicules de dernière génération du Groupe FCA.

LOGICIEL IDC5
Le diagnostic n’a plus de limite

IDC5 est l’évolution du célèbre logiciel TEXA, une étape supplémentaire dans l’aide quotidienne au mécanicien. Grâce à une importante réécriture du programme, la rapidité est encore augmentée, garantissant une entrée en communication presque immédiate avec les calculateurs.



Interface logiciel toujours plus intuitive

Le graphisme d'IDC5 a été conçu selon les dernières applications grand public, **simplifiant et rendant plus intuitive la sélection** nécessaire aux différentes opérations liées à l'entretien ou à la réparation. De plus, toutes les pages de diagnostic ont été repensées afin de fournir au mécanicien une **visualisation exhaustive des informations les plus pertinentes**. Concernant la visualisation et la gestion des Paramètres du véhicule, une application est disponible sous forme de graphiques à travers une sélection de filtres, pour une recherche de texte ou une sélection des paramètres ayant un réel intérêt.

Le téléchargement des mises à jour est également plus rapide. IDC5 est conçu pour assurer la compatibilité avec la nouvelle norme ISO 13400, également connu sous l'appellation Ethernet / DoIP, en utilisant AXONE Nemo ou un PC Windows.

TEXA APP : afin de personnaliser l'outil de diagnostic

TEXA a créé un nouveau concept de support au diagnostic via la **boutique virtuelle TEXA APP**.

TEXA APP comprend la liste des App développées par TEXA permettant d'élargir la couverture ou les fonctions du logiciel afin de faciliter et d'alléger le travail du mécanicien.

DASHBOARD MODE

DASHBOARD : fonction innovante permettant d'afficher les paramètres du véhicule sous un graphisme intuitif et agréable, reproduisant le tableau de bord d'un véhicule, les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système. La fonction DASHBOARD permet une meilleure compréhension de la dynamique des systèmes de véhicule, fournissant au mécanicien un outil intuitif et efficace.

DUAL MODE

Permet la connexion et l'affichage des paramètres de deux interfaces différentes simultanément : elle permet, d'exécuter l'autodiagnostic sur un composant pendant qu'il en étudie le signal avec l'oscilloscope.

SYSTEMES LPG - CNG

Permet de diagnostiquer les systèmes de gaz (GPL) installés sur les véhicules (après-vente). Cette APP permet d'intervenir sur un grand nombre de marques et modèles de véhicules dotés d'un système fonctionnant au gaz.

SUPERCAR

SUPERCAR est le logiciel de diagnostic TEXA dédié aux marques de voitures de sport et de grosse cylindrée, telles que Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani, Porsche, en donnant accès à des centaines de combinaisons de diagnostic différentes.

CODAGE DES CLES

Cette APP permet d'accéder rapidement aux fonctions d´autodiagnostic du véhicule permettant de codifier les clés, télécommandes, calculateur antidémarrage en cas de panne ou de remplacement.

REGENERATION DES FILTRES A PARTICULES

Cette APP permet d'effectuer la régénération forcée du filtre à particules, opération très importante pour les véhicules, afin d'être en conformité avec les normes européennes anti-pollution, surtout dans certaines conditions de conduite ou en ville où la régénération spontanée ne peut se faire, ce qui implique une régénération forcée.

VEHICULES ELECTRIQUES

L'APP VEHICULES ELECTRIQUES fournit un accès rapide à toutes les fonctions particulières ou activations qui permettent d'analyser les problèmes et d'intervenir sur le moteur électrique et le système de recharge du véhicule.

PROGRAMMATION MODALITE DE TRANSPORT

Les véhicules de dernière génération sont livrés aux concessionnaires avec plusieurs fonctionnalités comme l´autoradio, verrouillage centralisé ainsi que d´autres services désactivés. Grâce à cette APP, il est possible d´activer rapidement toutes les fonctionnalités du véhicule en modifiant l´état « Mode usine » en « Mode client ».

SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE

Grâce à cette APP, il est possible d'accéder à toutes les fonctions d'adaptation et de programmation des calculateurs dédiés au confort et à la sécurité du conducteur.
Il est possible d'intervenir par exemple sur la calibration et la programmation des caméras frontales et arrières, sur la programmation des capteurs de parking et sur les calculateurs qui contrôlent la ligne de maintien de voie via des messages précis et ponctuels adressés à l'utilisateur.

FICHES DE DIAGNOSTIC DU DISPOSITIF

Permet de consulter un grand nombre de fiches fournissant des informations techniques spécifiques sur des dispositifs les plus complexes, simplifiant le processus de diagnostic et la vérification fonctionnelle des systèmes et des composants présents dans le véhicule.

CODAGE AIRBAG

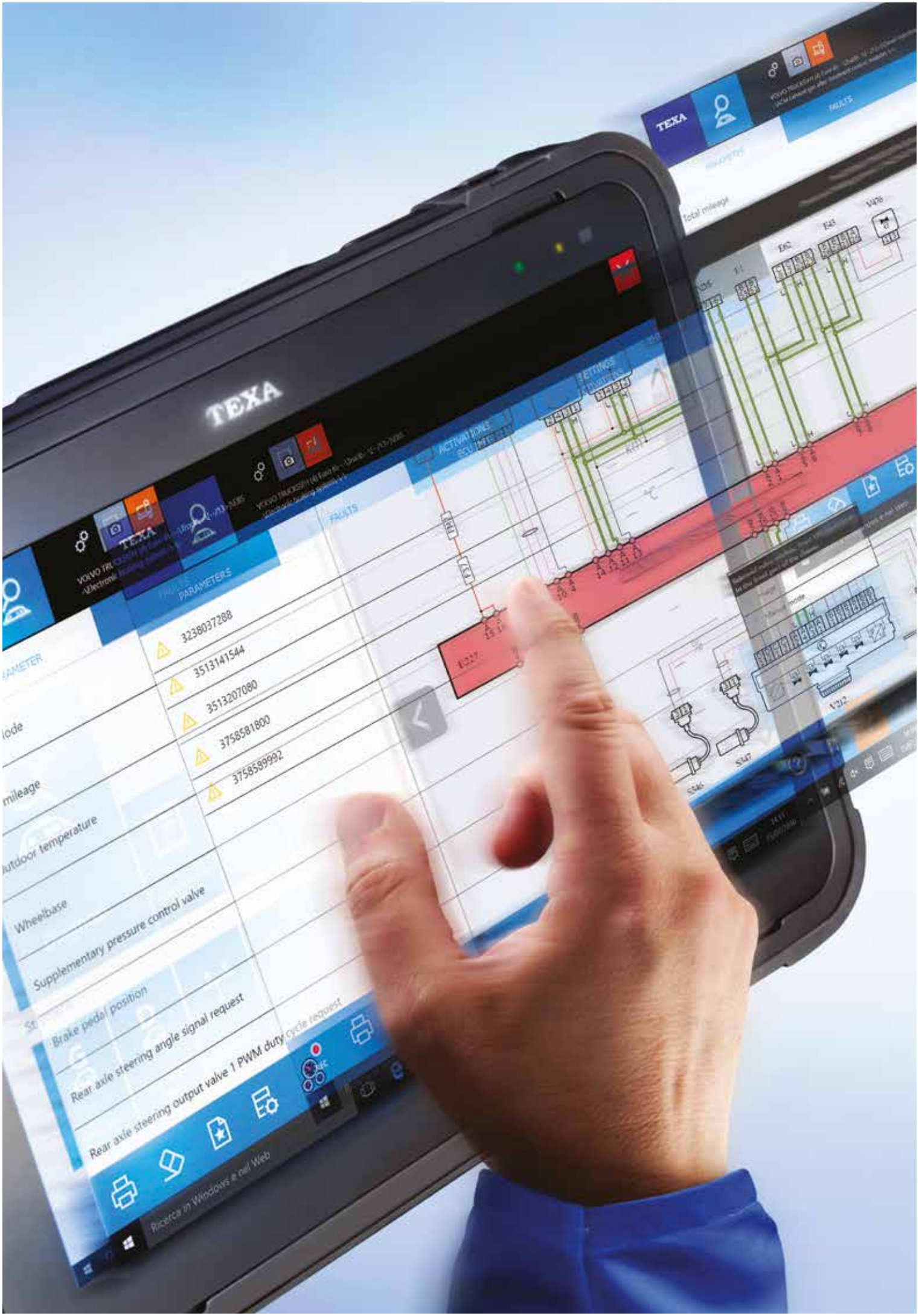
Permet de calculer rapidement et avec précision les codes nécessaires à la codification d'un nouveau calculateur Airbag du groupe VAG, réduisant le temps d'immobilisation en atelier. Il suffit de saisir le code du calculateur reporté sur l'emballage pour obtenir le code à 5 chiffres nécessaire à l'installation.

Et bien d'autres encore sur :

https://www.texa.com/software/texa-app

PARTNER APP comprend les APP créées par la collaboration de TEXA avec des opérateurs fournissant biens et services liés au monde de la réparation, tels que fabricants ou distributeurs de pièces détachées, magazines spécialisés, services d'informations techniques.

N.B. Vérifiez la disponibilité des APP sur votre outil et auprès de votre distributeur

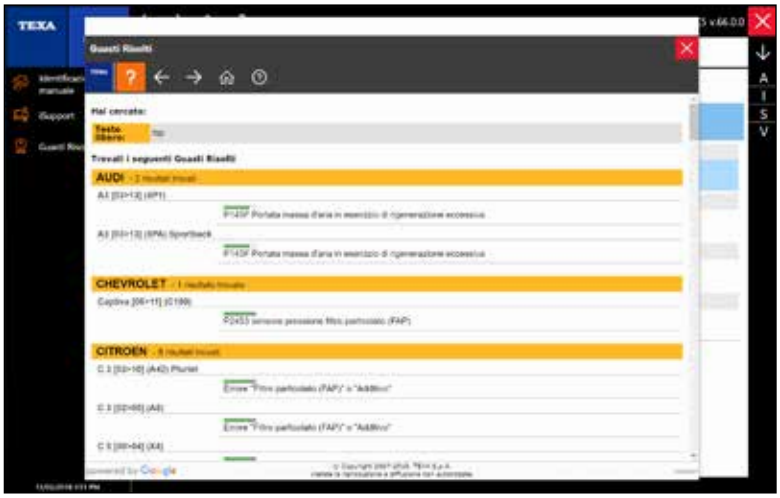

TEXA
PARAMETERS
3238037288
3513141544
3513207080
3758581800
3758589992
Wheelbase
Supplementary pressure control valve
Brake pedal position
Rear axle steering angle signal request
Rear axle steering output valve 1 PWM duty cycle request
Ricerca in Windows e nel Web

Un monde de fonctions et de services

Le logiciel IDC5 met à disposition une série de fonctions exclusives et de services élaborés par le département Recherche et Développement :

« PANNES RESOLUES » powered by Google™

PANNES RESOLUES est une fonction, développée en collaboration avec Google, permettant de consulter de manière simple les databases TEXA, afin de retrouver les dépannages déjà rencontrés et enregistrés par les call center TEXA. Le mécanicien dispose, **24 heures sur 24, 7 jours sur 7, de milliers de cas pratiques** de pannes déjà expérimentées par les garagistes du monde entier.



Recherche Automatique de Véhicule

La fonction recherche de véhicule identifie exactement et en peu de temps le modèle sur lequel le mécanicien travaille. La recherche est intuitive et immédiate et elle s'effectue avec les fonctions suivantes :

Recherche Code Vin : cette option vous permet d'identifier le véhicule sélectionné en insérant, par exemple, le code VIN, le modèle, le nombre de Kw ou de CV.

Recherche Code Moteur : dans ce cas, l'identification du véhicule a lieu simplement par l'insertion du code moteur.

Recherche Immatriculation : permet de rechercher et de récupérer les véhicules stockés dans la base de données de la « Gestions Clients d'IDC5 » en insérant le numéro d'immatriculation complet ou partiel.

Enregistrement de la session de diagnostic Rec & Play

Certains dysfonctionnements ne peuvent se vérifier que dans certaines conditions : telle qu'une perte de puissance du véhicule en montée, lorsque le véhicule est soumis à des efforts très importants ou lorsqu'un voyant de panne s'allume avec le moteur chaud. Dans ces cas, il est possible d'utiliser la fonction Rec & Play permettant l'enregistrement des critères et des erreurs se produisant lors d'un test sur route. Les données peuvent être visualisées, enregistrées et ensuite imprimées.

Scan global des systèmes TGS3s

TGS3s est un formidable procédé de scan automatique de tous les calculateurs électroniques embarqués diagnosticables*, incroyablement rapide dans l'entrée en diagnostic et dans la reconnaissance automatique des boîtiers. Une fois le scan terminé, TGS3s affiche instantanément toutes les erreurs présentes dans le véhicule, les descriptions correspondantes et permet d'effectuer également la suppression des erreurs d'un seul clic.

*L'analyse TGS3s pourrait ne pas être disponible pour les véhicules d'ancienne génération car les boîtiers présents sur ces véhicules peuvent ne pas supporter cette fonction nouvelle.

Freeze Frame

Permet de visualiser une série de paramètres et de données indiquant les conditions d'utilisation du véhicule au moment de l'apparition d'une anomalie. Le détail des informations contenu dans le Freeze Frame dépend du constructeur et peut varier selon le type de système diagnostiqué.

Aide aux erreurs

L'information plus simple et plus facilement accessible est ''l'Aide aux Erreurs". Le contenu de l'aide fournit un certain nombre d'informations utiles à une meilleure compréhension du message d'erreur et conduit éventuellement à la première série de contrôles à effectuer.

Fiches Techniques

Elles mettent à disposition des informations très précises concernant le véhicule sélectionné, telles que la remise à zéro d'un entretien, la description générale d'un système.

Données Techniques

Très large banque de données afin d'approfondir les caractéristiques particulières de chaque véhicule. Il est possible de trouver des informations très détaillées sur les données mécaniques, le parallélisme, la pression des pneus, la courroie de distribution, l'entretien programmé, la localisation des composants, les tests des composants etc...

DASHBOARD

Parmi les fonctionnalités disponibles dans le logiciel IDC5, le DASHBOARD permet de visualiser les paramètres d'ingénierie du véhicule, associés à un graphisme intuitif qui reproduit le tableau de bord d'un véhicule industriel, les éléments mécaniques et la logique de fonctionnement du système.

Schémas Electriques

Conçus par les ingénieurs TEXA, les schémas Electriques permettent d'approfondir la recherche de panne en suivant une norme commune à toutes les marques de véhicules. En consultant les schémas électriques et en sélectionnant un composant, il est également possible d'accéder aux fiches et à la fonction SIV grâce à laquelle il est possible d'effectuer des tests préréglés via l'oscilloscope.

Détail Schéma Electrique

Permet la connexion instantanée entre la lecture de l'erreur à l'intérieur du calculateur et de son composant présent dans le schéma électrique. Avec le même schéma, il est possible d'accéder aux fonctions de contrôle et de description du dispositif spécifique de l'environnement de travail IDC5.

PASS-THRU**

Cette fonction permet de se connecter au serveur central de chaque producteur pour télécharger les logiciels ou les données techniques officielles.

*La fonction DASHBOARD est déjà activée pour les clients utilisant l'outil de diagnostic AXONE Nemo. Concernant les autres clients, ils peuvent acheter l'APP dans le magasin virtuel « TEXA APP ».
**Vérifier sur le site www.texa.com/passthru les exigences minimales de matériel suggérées et les fonctions de diagnostic habilitées selon les constructeurs.

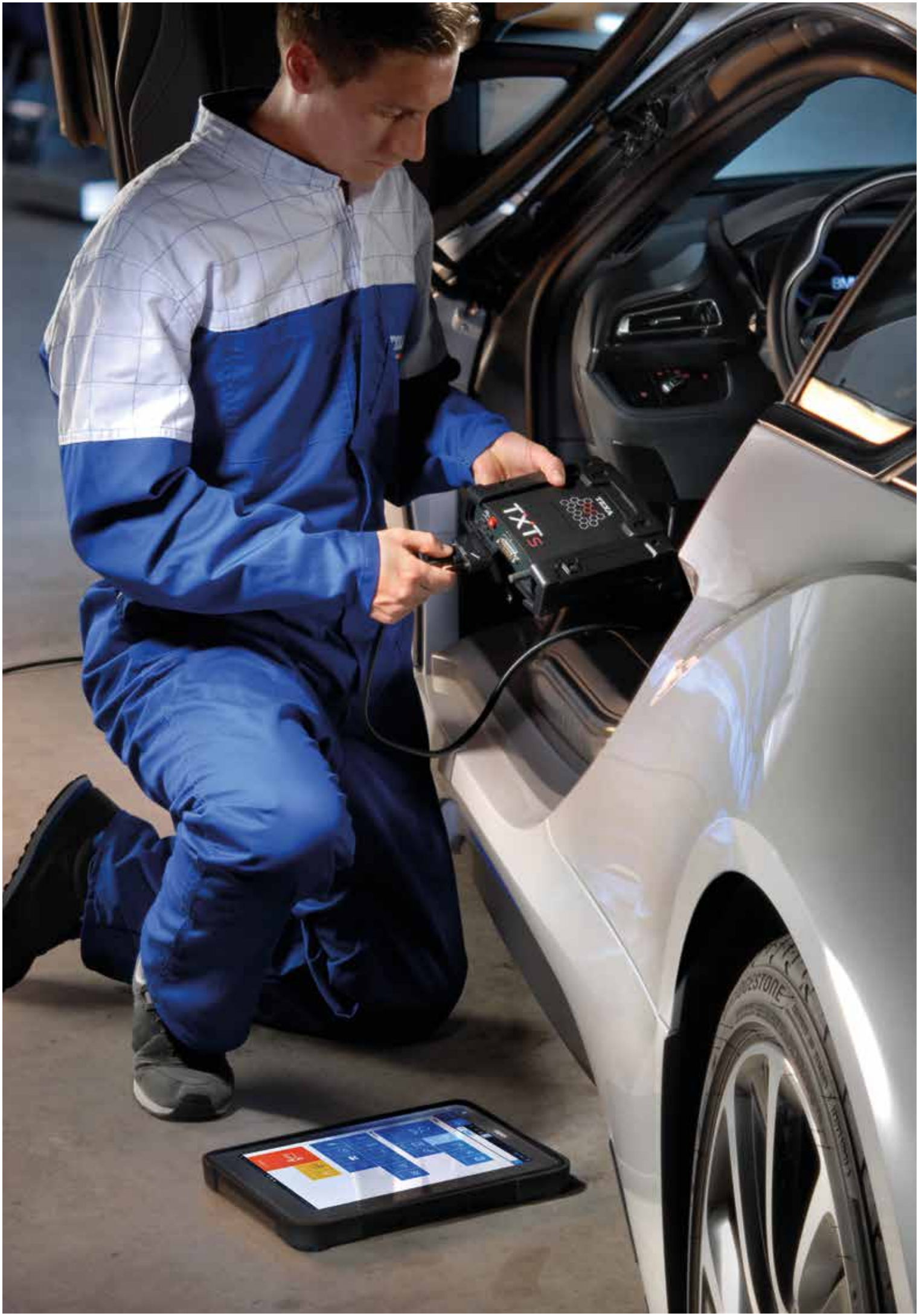
Solutions Diagnostic

Les solutions de diagnostic TEXA sont constituées de puissantes tablettes **AXONE 5** et **AXONE Nemo** et de solides interfaces véhicule : **NAVIGATOR TXTs** et **Navigator NANO S**. Ils se connectent entre eux via Bluetooth et dialoguent avec les systèmes de contrôle électronique des véhicules, garantissant des prestations et une vitesse d'intervention sans précédent dans le monde du diagnostic multimarque. Les outils TEXA représentent une aide précieuse pour les mécaniciens et se distinguent par une grande facilité d'utilisation et de polyvalence, car les interfaces de véhicules sont également compatibles sur PC.

AXONE 5

AXONE 5 est l'outil de diagnostic complet et simple d'utilisation pour les environnements CAR et BIKE. Il est doté d'un **écran** tactile capacitif de **9,7''** avec une **résolution de 2048x1536 pixels** et une caméra de 5 megapixels avec flash et autofocus.

Le processeur quad-core ARM® Cortex® A9 avec accélérateur graphique assure à l'outil une puissance de calcul hors normes. Grâce au logiciel **IDC5a PLUS**, AXONE 5 est rapide et intuitif et propose la solution idéale pour ceux qui souhaitent avoir accès au meilleur du diagnostic, en concédant un investissement limité.


TXTs

AXONE Nemo

AXONE Nemo est l'outil de visualisation technologiquement le plus complet et puissant disponible sur le marché et à caractéristiques comparables, Nemo est considéré commercialement comme la meilleure des tablettes. Il est très robuste et **conçu pour résister à des chocs importants**.

La coque de AXONE Nemo est en magnésium, un matériel noble qui se caractérise par sa légèreté. Le choix fonctionnel s'associe au traditionnel soin de l'esthétique qui caractérise les produits TEXA : AXONE Nemo est non seulement beau, mais a également été conçu en pensant à la facilité d'utilisation. Il dispose d'une technologie d'avant-garde telle que **l'écran capacitif 12 pouces**, avec une **résolution de 2160x1440**, protégé par un verre ultra résistant **« Gorilla Glass »**.

Son « moteur » est un processeur Intel® Quad Core N3160, la mémoire RAM étant de 8 Giga avec 250 GB de stockage. La connectivité est assurée par un système avancé Wi-Fi double canal et un module Bluetooth® 4.0 Basse Energie. Une autre caractéristique particulière est la présence de deux optiques de 5 mégapixels, une frontale et un arrière avec flash/torche et autofocus.

NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs est la solution la plus efficace et performante des interfaces TEXA, car elle permet d'intervenir sur tous les environnements **CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY et MARINE**, selon les licences acquises. Cette interface permet d'exécuter les tests d'autodiagnostic tels que la visualisation des paramètres techniques, états, activations, réglages et configurations, parmi lesquels la réinitialisation des voyants et des fonctions de maintenance, entretien périodique et airbag, configuration des calculateurs et bien d'autres opérations.

NAVIGATOR TXTs **est compatible avec le protocole PASS-THRU*** qui prévoit la possibilité pour l'atelier de se connecter au serveur central des constructeurs automobile, afin de télécharger les logiciels ou les informations techniques constructeurs.

*Vérifier sur le site www.texa.com/passthru la compatibilité et les fonctions habilitées selon les différents constructeurs

Navigator NANO S

Navigator NANO S est la solution de base de toutes les interfaces mises à disposition par TEXA.

Une interface petite, **légère**, **ergonomique** et extrêmement rapide quant aux échanges de données tant avec le véhicule qu'avec l'interface de diagnostic, conçue pour effectuer toutes les opérations de diagnostic sur **automobile, VUL, moto, scooter, quad et jet ski**.

Tout dans le Navigator nano S a été soigneusement conçu et réalisé pour répondre aux besoins des ateliers de réparation, permettant au mécanicien d'effectuer tous les **essais de diagnostic de façon simple et rapide**.

DoIP NODE

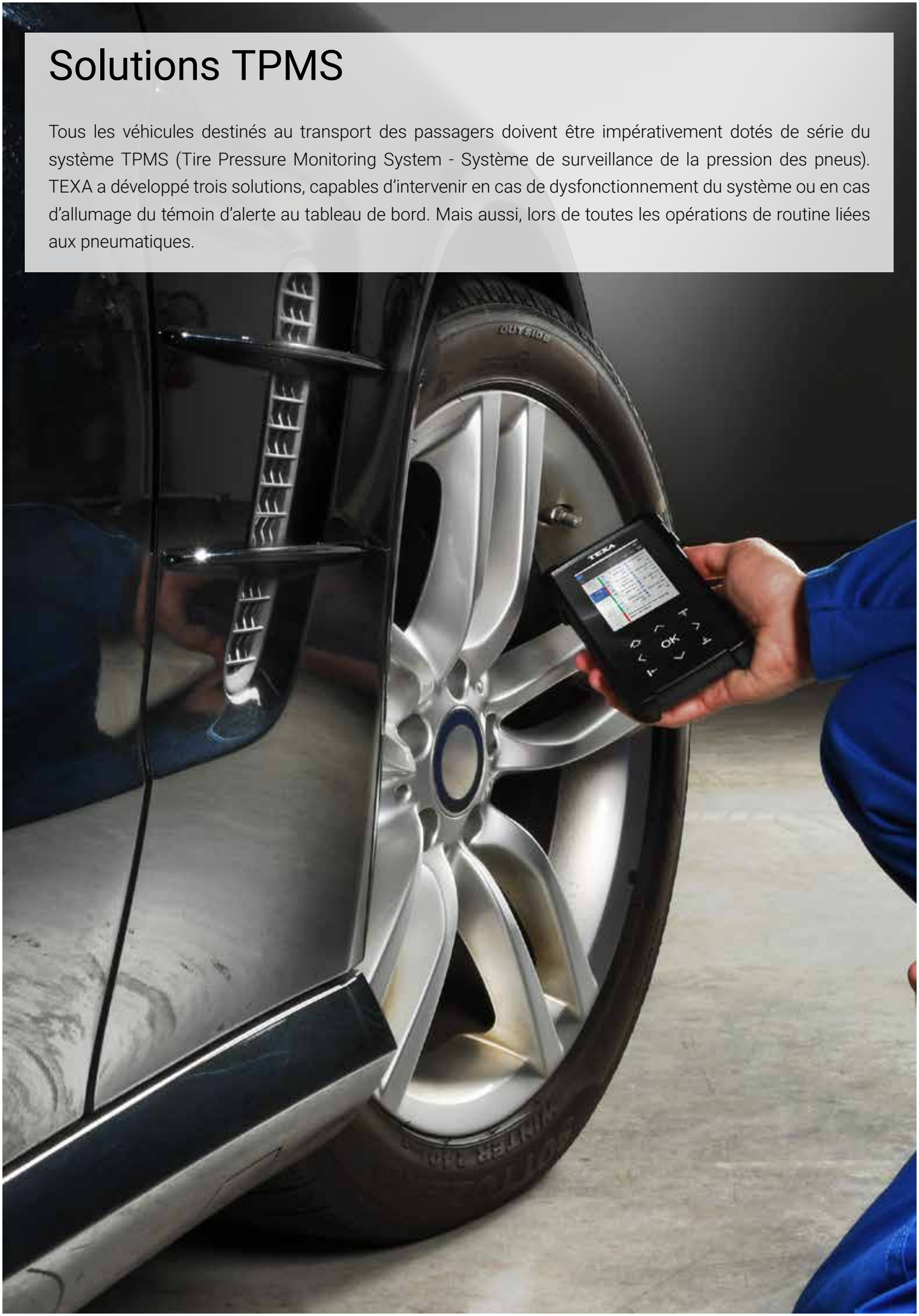
DoIP (Diagnosis Over Internet Protocol) est le nouveau système que les constructeurs intègrent en parallèle au traditionnel CAN BUS.

DoIP NODE est l'adaptateur multimarque développé par TEXA, permettant une communication plus rapide pendant les opérations de diagnostic utilisant le protocole DoIP sur les nouveaux véhicules dotés d'une **communication BUS Ethernet**. L'utilisation du module DoIP NODE représente un grand avantage car il **ne nécessite pas l'échange de l'outil TEXA**. DoIP NODE s'utilise en fonction de l'équipement du véhicule.

De **dimensions réduites** (90 x 135 x 34 mm), il se place entre la prise OBD et l'interface de diagnostic NAVIGATOR TXTs ou NAVIGATOR NANO S et identifie le protocole utilisé par le véhicule.

Solutions TPMS

Tous les véhicules destinés au transport des passagers doivent être impérativement dotés de série du système TPMS (Tire Pressure Monitoring System - Système de surveillance de la pression des pneus). TEXA a développé trois solutions, capables d'intervenir en cas de dysfonctionnement du système ou en cas d'allumage du témoin d'alerte au tableau de bord. Mais aussi, lors de toutes les opérations de routine liées aux pneumatiques.



TPS2

Cet outil a été **conçu spécifiquement pour les pneumaticiens** pour un usage professionnel et complet dans le cadre des systèmes TPMS. Les caractéristiques de TPS2 sont la robustesse, la rapidité et une grande facilité d'utilisation grâce aux **graphismes simples et intuitifs**. TPS2 est doté d'un grand écran couleur en haute définition qui facilite la lecture des données et des opérations avec une très grande luminosité.
TPS2 possède une **mémoire interne de 8 GB** permettant d'enregistrer et de retrouver à tout moment les rapports des opérations effectuées sur les véhicules ainsi que pour gérer efficacement les changements de roue été/hiver.
L'instrument est accompagné d'un logiciel utilitaire pour l'activer, consulter les manuels, vérifier les mises à jour et lancer le programme de gestion des pneumatiques **TEXA TIRE MANAGER**.

TPS

TPS

TPS est l'outil que TEXA propose pour les opérations liées aux pneumatiques. Il se caractérise par **une très large couverture de marques et modèles** ainsi que par sa qualité et sa robustesse, traditionnelles chez TEXA. TPS dialogue avec la valve de chaque roue. Il est en mesure d'activer la valve, si elle est en mode stand-by, puis il vérifie l'efficacité en visualisant sur l'écran intégré, la pression, la température et le cas échéant, l'état de la batterie du capteur en plus du code d'identification et de toutes les informations de diagnostic supplémentaires prévues par le constructeur. Le mécanicien peut ainsi contrôler l'état de l'usure du capteur et procéder éventuellement à son remplacement.

TPS KEY

La solution idéale **pour les ateliers possédant déjà un AXONE Nemo ou un AXONE 5** et qui souhaitent compléter les fonctions de diagnostic de leur outil en étendant la gamme des interventions également aux pneumatiques.
TPS KEY transforme les outils ci-dessus en solutions complètes et hautement performantes pour travailler avec le système TPMS. L'installation de TPS KEY s'effectue via le **port de communication USB** de l'outil, de manière simple et immédiate, et guide l'utilisateur à travers toutes les phases de travail grâce à l'APP TPMS Repair.

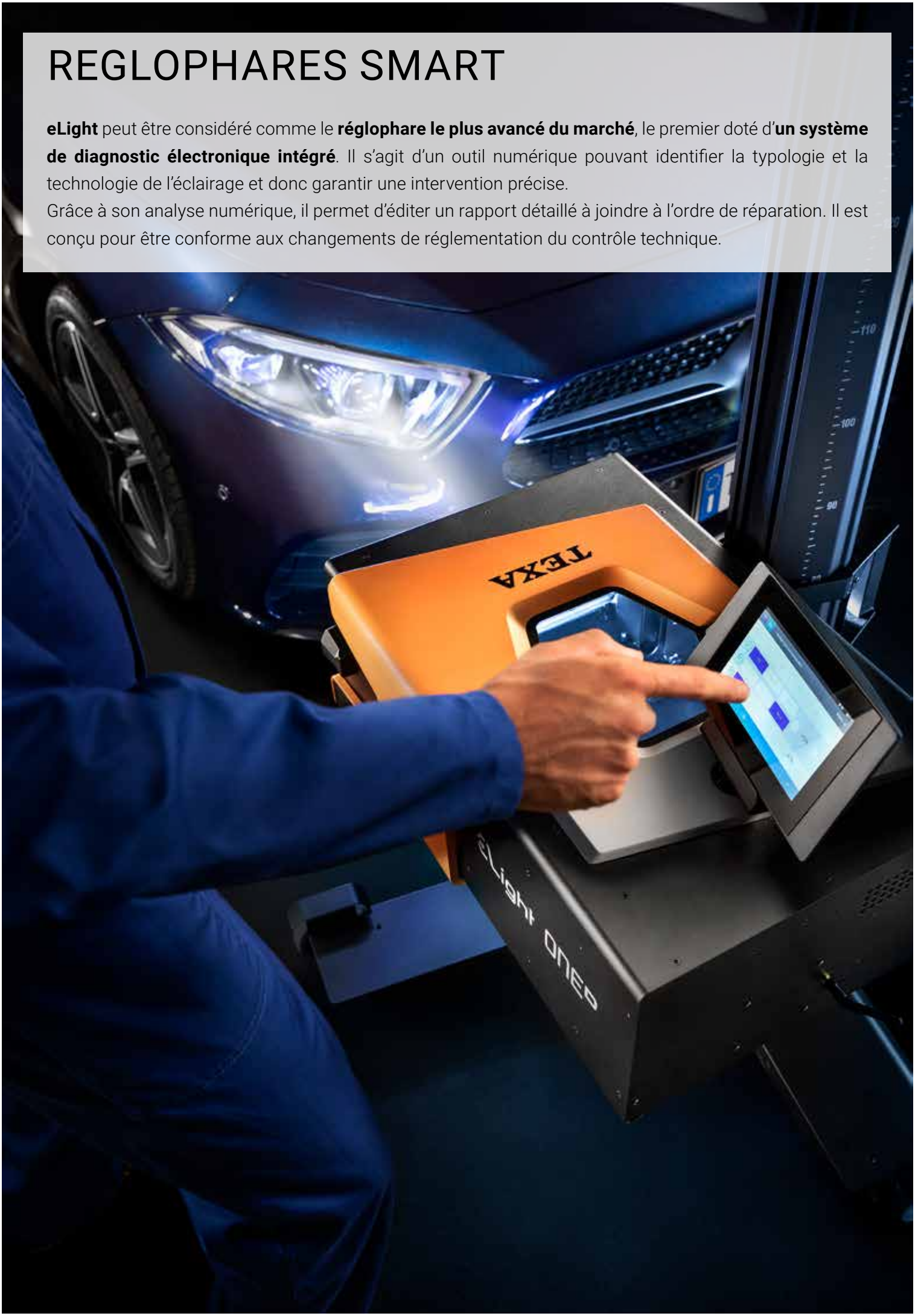
APP TPMS Repair

L'activation de l'APP "TPMS Repair", en association avec TPS ou TPS KEY, permet d'effectuer très précisément toutes les opérations liées aux pneumatiques effectuées régulièrement par les garagistes de pneus et les centres FAST-FIT. Par exemple : remplacement, changement de pneus été/hiver, remplacement du capteur de pression de pneu, permutation pour limiter l'usure.

TPMS

REGLOPHARES SMART

eLight peut être considéré comme le **réglophare le plus avancé du marché**, le premier doté d'**un système de diagnostic électronique intégré**. Il s'agit d'un outil numérique pouvant identifier la typologie et la technologie de l'éclairage et donc garantir une intervention précise.
Grâce à son analyse numérique, il permet d'éditer un rapport détaillé à joindre à l'ordre de réparation. Il est conçu pour être conforme aux changements de réglementation du contrôle technique.



eLight

eLight est disponible en **deux versions** : **ONE** et **ONE^{D}**. La version ONE est conçue pour travailler avec les outils de diagnostic **AXONE Nemo** ou **AXONE 5,** ainsi qu'avec l'interface Navigator Nano S, afin de compléter les fonctionnalités d'un atelier déjà équipé d'outils TEXA. Grâce au logiciel IDC5 TEXA, le technicien pourra pleinement exploiter le potentiel d'eLight et dialoguer avec les calculateurs connectés à l'éclairage. Il pourra également lire les codes défaut, consulter les paramètres et effectuer les réglages nécessaires.

La version **ONE^{D}** se caractérise par un **écran tactile lumineux rotatif de 7 pouces**, permettant de l'utiliser comme outil autonome (« stand alone »). Il est équipé de son propre auto diagnostic. A tout moment, ONE^{D} **peut également être associé à des outils TEXA** afin d'élargir ses potentialités au sein de l'atelier.

eLight ONE

eLight ONE^{D}

Les Solutions pour la calibration des radars et des caméras (ADAS)

Les systèmes ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), créés afin de garantir sécurité et confort de conduite, sont de plus en plus présents sur les véhicules de dernière génération, y compris les utilitaires. Ces systèmes comprennent le freinage d'urgence autonome, le régulateur de vitesse, le limiteur de vitesse, la reconnaissance des piétons et la signalisation routière pour n'en citer que quelques-uns. Afin d'aider les professionnels de la réparation lors des interventions sur les dispositifs de sécurité active, TEXA a développé une offre complète, modulable et multimarque capable de répondre aux différentes exigences du marché, qu'ils soient **spécialistes du vitrage, carrossiers, spécialistes des pneumatiques ou ateliers multimarque**.

RCCS 2 : structure multifonction, multimarque, simple, sûre, professionnelle

RCCS 2 est la solution complète et professionnelle, idéale pour effectuer toutes les opérations de calibration des caméras et radars.
Il est composé d'un robuste support principal, réglable en **hauteur électriquement** et également perpendiculairement par rapport au véhicule, en actionnant une molette positionnée à l'arrière de la structure. La barre de réglages est équipée de **deux télémètres** et d'une **plaque réfléchissante** coulissante munie d'un laser central pour le positionnement du radar frontal.
Un **laser supplémentaire** est présent au-dessus de la structure, afin de trouver facilement le centre du véhicule.

Cet équipement technologique permet de placer la structure et de l'aligner de **façon précise** par rapport au véhicule et au sol, avec une grande **facilité** et une **sécurité totale**.
De plus, RCCS 2 se déplace facilement dans l'atelier grâce à ses roues pivotantes.

RCCS 2 avec contrôle d’assiette intégré

En choisissant RCCS 2 avec le kit de contrôle d’assiette, les ateliers offrent à leurs clients un **service rapide et professionnel**. En effet, cette solution simplifie l’alignement du véhicule avec la structure multifonction et permet d’effectuer un réglage précis.

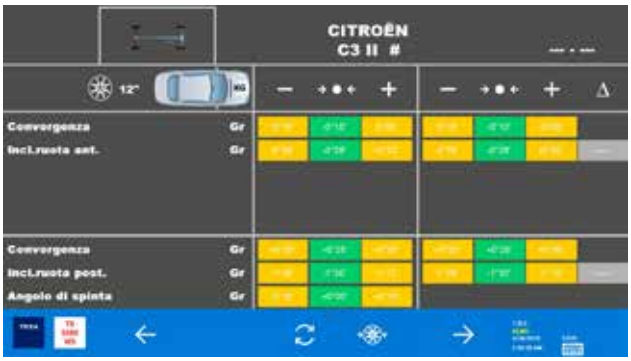
Le kit comprend **quatre détecteurs électroniques CCD** munis de capteurs infrarouges, à installer sur la structure RCCS 2 ou sur les roues grâce au système **de griffes à quatre points avec fixation sur jante**. La légèreté des détecteurs et l’absence de câble d’alimentation entre l’avant et l’arrière assurent une **praticité d’utilisation maximale** ainsi qu’une précision absolue de la mesure des angles du véhicule.

La précision de ce système est également garantie par l’utilisation de **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, le logiciel qui permet, en quelques étapes simples, d’effectuer deux types d’opérations : le contrôle rapide de l’**alignement** du RCCS 2 **par rapport au véhicule et à la planéité du sol** ; et également la vérification de la **convergence des roues**. Ces procédures sont fondamentales afin de préparer le véhicule à la phase de calibration des caméras et / ou des radars.

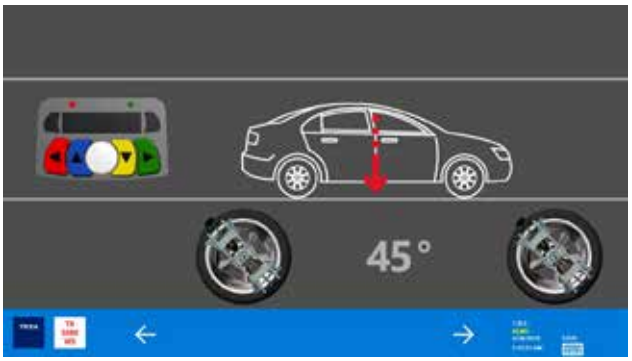
Un logiciel dédié à l'alignement de la structure RCCS 2 au véhicule et au contrôle des angles

Le mécanicien procède tout d'abord au montage des quatre détecteurs CCD sur les roues et exécute le contrôle de la géométrie du véhicule. Il déplace ensuite les 2 capteurs CCD avant et les positionnent sur la barre de réglage du RCCS 2 afin d'aligner correctement la structure par rapport à l'axe du véhicule.

Voici ci-dessous un exemple pratique d'**alignement de la structure** et de la **convergence des roues** avec l'utilisation du logiciel dédié :



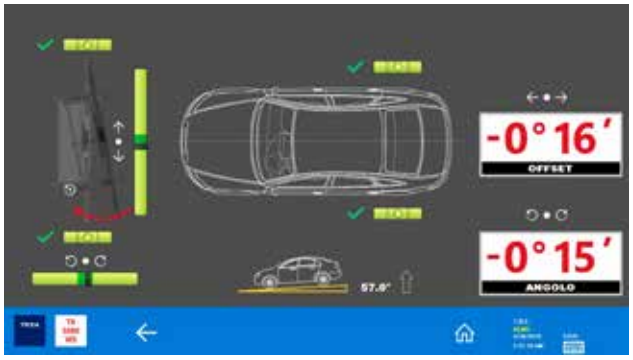
En phase de vérification de l'assiette, le logiciel définit le diamètre des pneus et affiche les plages de convergence, semi-convergence et l'angle de poussée.



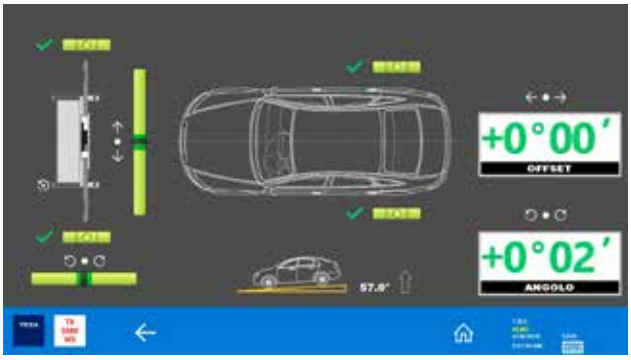
Positionner les 4 capteurs sur les griffes et exécuter le Run Out. Puis, reculer le véhicule jusqu'à ce que les griffes soient inclinées à 45°. Ensuite le véhicule sera avancé afin de les positionner à nouveau.

Il est nécessaire de positionner les 4 détecteurs CCD parallèlement à la surface de travail et de centrer la direction. Une fois ses conditions réunies, apparait le logo « STOP ».

Ecran récapitulatif des données relevées par les quatre capteurs CCD, par rapport aux valeurs nominales établies par le constructeur. Si ces valeurs entrent dans les tolérances, il est possible de procéder au positionnement du RCCS 2.



Le libellé « OFFSET » indique quand le RCCS 2 n'est pas centré par rapport à la ligne médiane du véhicule. « ANGLE » indique lorsque l'angle de la structure n'est pas aligné par rapport au véhicule.



La structure est donc alignée au véhicule et il est possible de procéder à la calibration des radars ou de la caméra.

Système RCCS 2 (Radar and Camera Calibration System)

RCCS 2 est disponible pour l'alignement optique de haute performance afin d'effectuer toutes les opérations sur les radars et caméras de manière rapide et précise.

Deux versions possibles :
1) avec griffes **sur jantes**
2) avec griffes **sur pneumatiques**

Pour l'alignement du véhicule, il convient d'utiliser les **plaques sur lesquelles sont pointés** les lasers des **deux télémètres** présents sur l'axe principal de la structure.

Il est important de préciser qu'avant d'effectuer la calibration, il est essentiel de **vérifier l'assiette du véhicule** afin de ne pas compromettre la sécurité. Grâce au **RCCS 2 avec griffes sur jantes extensibles** et avec l'ajout des capteurs électroniques CCD, la présence d'un seul technicien est suffisante afin d'effectuer la vérification du contrôle de l'assiette et de l'alignement digital.

ACS (All Around Calibration System)

Le système ACS est particulièrement utile car il permet d'effectuer la **calibration des caméras 360° et des doppler*** pour les véhicules du Groupe VAG **(AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI)**.

ACS est composé d'une structure en aluminium accueillant les deux panneaux horizontaux et, sur les supports verticaux, deux tables magnétiques supplémentaires. Le socle est muni de trois supports afin de positionner les lasers télémètres indispensables à la vérification de l'alignement par rapport au véhicule.

La solution TEXA se caractérise par une utilisation pratique grâce à ses roues assurant un déplacement rapide. Cet aspect est très important car il **permet à un seul technicien d'effectuer les opérations**.

*La calibration des radars arrière et latéraux est possible en utilisant le Simulateur Doppler de TEXA.

IR Cible de calibration

IR est un accessoire très utile car il permet au technicien d'effectuer en peu de temps et de manière précise la **calibration des caméras et radars infrarouges**. Il s'agit d'un dispositif fondamental concernant la sécurité routière. Il facilite, pour le conducteur, la reconnaissance de piétons ou d'animaux en phase de conduite nocturne. Positionnée à l'avant du véhicule, la cible IR de calibration **simule la présence d'une source de chaleur**.

Réflecteur pour la calibration des radars d'angles morts

Il s'agit d'une structure indispensable pour effectuer la **calibration des radars à ultrasons** présents sur les véhicules des marques HYUNDAI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA. Il est constitué d'un cône réflecteur métallique, d'un laser et d'un rapporteur d'angle qui guident le mécanicien afin de positionner correctement le cône pyramidal. Le réflecteur développé par TEXA est flexible puisqu'il peut être utilisé aussi bien pour les radars avant que pour ceux **latéraux et arrière**.

CCS, le kit multimarque pour la calibration des caméras

Si auparavant, en cas de casse ou de dommage du parebrise, il suffisait de le remplacer, aujourd'hui, avec la présence des caméras destinées aux aides à la conduite, il est également nécessaire de reparamétrer ces systèmes.

CCS (Camera Calibration System) a été créé pour proposer une solution correspondant à ces nouveaux besoins du marché. Il est composé d'un **support** robuste sur lequel viennent se positionner divers **panneaux correspondant aux différentes marques**.

CCS permet également l'utilisation optionnelle d'un tapis gradué et de deux supports pour le centrage de l'essieu des roues à l'aide de niveaux laser.

Les caractéristiques constructives du kit en font une solution de base extrêmement **simple à utiliser, maniable** et **facilement transportable**, même à l'extérieur de l'atelier.

CCS est parfait pour les ateliers ne pouvant pas consacrer une zone dédiée à l'étalonnage des caméras, car une fois l'intervention terminée sur un ou plusieurs véhicules, la structure entière peut être démontée et rangée convenablement dans un espace réduit.

Mesure de l’usure du disque de frein et profondeur de la bande de roulement des pneumatiques

Les freins et les pneus sont des éléments clés de la sécurité et du confort de conduite. Il convient donc de vérifier périodiquement leur état. L’utilisation du profilomètre TEXA, le LASER EXAMINER, est donc fondamentale car l’outil permet en très peu de temps de mesurer, avec précision et professionnalisme, l’usure des disques de frein et de la bande de roulement des pneumatiques du véhicule.

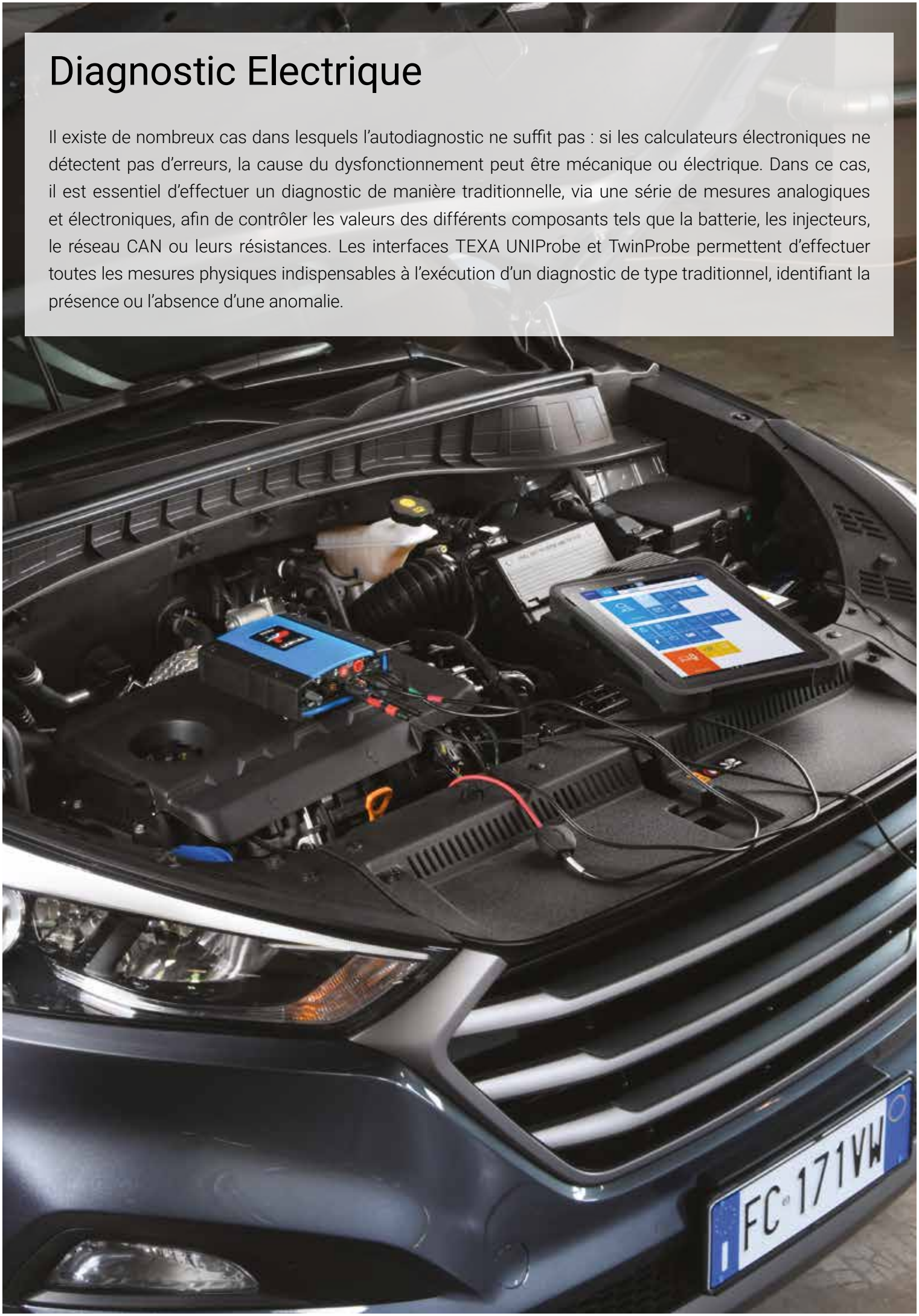
LASER EXAMINER

LASER EXAMINER est un **laser profilomètre** pratique et de dimension réduite, étudié pour mesurer avec une précision au dixième de millimètre **l'usure des disques de frein** sans avoir à démonter les roues, ainsi que la quantité de gomme restant sur la **bande de roulement** des pneumatiques, en utilisant un petit adaptateur.
En utilisant ce petit adaptateur, il est ainsi possible de mesurer **l'usure de la bande de roulement du pneumatique**.
LASER EXAMINER facilite et rend plus rapide ce type de contrôle, fournissant à l'automobiliste un rapport précis sur "l'état de santé" des roues de son véhicule : la garantie d'un **service professionnel et de qualité**, en mesure de fidéliser le client.

Il constitue une véritable valeur ajoutée pour les garages spécialistes ou non du pneumatique ainsi qu'une contribution importante à la sécurité routière.
Pour contrôler et gérer les informations fournies lors de la mesure des disques de freins et des pneumatiques, TEXA a développé un logiciel à installer sur PC « Windows » ou sur la tablette AXONE Nemo, à utiliser en association avec LASER EXAMINER. Grâce à son interface graphique simple et intuitive, il permet d'effectuer très rapidement un **contrôle objectif des Roues**.

Diagnostic Electrique

Il existe de nombreux cas dans lesquels l'autodiagnostic ne suffit pas : si les calculateurs électroniques ne détectent pas d'erreurs, la cause du dysfonctionnement peut être mécanique ou électrique. Dans ce cas, il est essentiel d'effectuer un diagnostic de manière traditionnelle, via une série de mesures analogiques et électroniques, afin de contrôler les valeurs des différents composants tels que la batterie, les injecteurs, le réseau CAN ou leurs résistances. Les interfaces TEXA UNIProbe et TwinProbe permettent d'effectuer toutes les mesures physiques indispensables à l'exécution d'un diagnostic de type traditionnel, identifiant la présence ou l'absence d'une anomalie.



UNIProbe

UNIProbe comprend :

• **Oscilloscope :** quatre canaux analogiques indépendants, doté de la fonction SIV* pour l'interprétation du signal relevé

• **Batterie Probe :** pour le test de la batterie ainsi que pour l'analyse et le contrôle du système de démarrage et charge

• **TNET :** pour la mesure et l'analyse électrique des réseaux de communication CAN

• **Générateur de signaux :** pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur lors du contrôle des électrovalves par exemple.

• **Multimètre** : pour les mesures de tension, résistance et courant (avec pince ampèremétrique)

• **Test de pression :** pour effectuer les tests de pression du carburant et du turbo de tous les véhicules.

TwinProbe

TwinProbe comprend :

• **Oscilloscope :** 2 canaux analogiques indépendants avec une entrée de 200V et fonction SIV* pour l'interprétation du signal relevé

• **Générateur de signaux :** pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur pour contrôler des électrovalves par exemple.

*Indication de la valeur mesurant les éléments opérationnels

Stations A/C KONFORT pour R1234yf, R134a et R744 (CO_2)

La gamme KONFORT 700 est composée de 11 modèles qui se différencient par des caractéristiques et des fonctionnalités permettant d'intervenir efficacement tant sur les véhicules équipés du nouveau gaz réfrigérant R1234yf que sur ceux dotés du gaz R134a, mais aussi sur les nouveaux modèles qui utiliseront le R744 (CO_2). Elle est produite sur une ligne de montage automatisée unique au monde afin de garantir une qualité et une fiabilité maximales. KONFORT a fait l'objet de 8 brevets internationaux. Les composants utilisés ont des caractéristiques exceptionnelles et garantissent une efficacité dans la récupération du réfrigérant, supérieure à 95%. Le design, aux lignes épurées, se conjugue aux caractéristiques de maniabilité, de robustesse et de sécurité, qui rendent très simples toutes les interventions de maintenance.

Vérifier auprès des distributeurs TEXA / ou TEXA France quel modèle et quel réfrigérant est recommandé par chaque constructeur automobile précité.

LA GAMME KONFORT EST APPROUVEE PAR :

AUDI	JAGUAR	MINI	SEAT
BENTLEY	KIA	MITSUBISHI	SKODA
BMW	LAMBORGHINI	NISSAN	SUBARU
BUGATTI	LAND ROVER	OPEL	SUZUKI
CHEVROLET	MAZDA	PORSCHE	TOYOTA
HYUNDAI	MERCEDES-BENZ	RENAULT	VOLKSWAGEN

A/C KONFORT pour **CO_2**

744

KONFORT 744 a été conçue spécifiquement pour les besoins des nouveaux systèmes de climatisation au gaz **réfrigérant R744 (CO_2)**. Elle est complètement automatique et ne nécessite aucune intervention de l'opérateur. Sa **précision** est **absolue** : la qualité des composants employés permet de réaliser une recharge fiable, avec une tolérance maximum de 10 grammes (2 grammes relatifs à l'huile). Une attention particulière est à apporter à la décharge du CO_2 dans l'atmosphère, qui s'effectue de façon contrôlée, afin de veiller à la sécurité de l'utilisateur et du système. De plus, KONFORT 744 dispose, d'une **mesure précise de concentration de CO_2** dans l'air, qui interrompra la recharge si des taux élevés sont relevés.

A/C KONFORT pour **R1234yf**

707R

La nouvelle station A/C conçue pour les interventions avec le gaz R1234yf, très facile à utiliser, dotée d'un design moderne, et ce à un prix d'entrée de gamme. Son fonctionnement entièrement automatique, garantit à l'utilisateur un maximum d'efficacité et de sécurité. Les caractéristiques de cette station de recharge la distinguent nettement par rapport à la concurrence : **filtre déshydrateur** qui permet d'effectuer jusqu'à 300 services d'entretien, **système de blocage de balance**, clavier alphanumérique, 4 roues pivotantes, **enregistrement des opérations effectuées** avec les données de l'entretien réalisé.

770S

KONFORT 770S a été développée par TEXA en **stricte conformité** avec le cahier des charges imposé par les **constructeurs automobiles allemands**, afin d'intervenir sur les systèmes équipés du nouveau **réfrigérant R1234yf**. Elle est également homologuée par **TÜV Rheinland**, organisme leader international dans la certification des entreprises. Elle est équipée en série du **Kit Identifiant du réfrigérant**, dispositif exceptionnel capable d'effectuer une reconnaissance du type de gaz utilisé dans le système.

TEXA
KONFORT
780R
BI-GAS
TEXA

A/C KONFORT pour **R1234yf et/ou R134a**

712R

La KONFORT 712R est une station de climatisation milieu de gamme, dotée de caractéristiques techniques typiques des modèles haut de gamme, telles que la **gestion du service de maintenance entièrement automatique** et la mesure de la quantité d'huile récupérée, grâce à une **balance électronique**. La 712R peut être achetée en **R134a ou en R1234yf,** avec la possibilité de changer la configuration au cours de la vie de la station, grâce à un kit rétrofit optionnel. Par rapport aux autres modèles de sa catégorie, la KONFORT 712R dispose de caractéristiques particulières : la **possibilité d'installer le kit d'identification de réfrigérant et de l'utiliser en association avec REC+**, le nouveau dispositif breveté par TEXA pour la récupération des réfrigérants contaminés dans les systèmes de climatisation des véhicules. La KONFORT 712R est la solution idéale car avec un **investissement limité** le mécanicien dispose d'une station de climatisation doté de fonctionnalités exclusives et de performances de premier ordre, garantissant aux clients un service **d'assistance et de qualité**.

720R

Capable d'intervenir sur tous les systèmes de climatisation autos, VUL, véhicules industriels et tracteurs agricoles, à un prix d'achat très avantageux. Elle est dotée de **fonctions automatiques** pour la **récupération** et le **recyclage** du **gaz réfrigérant** et pour le chargement d'huile. Les quantités d'huile et d'UV sont contrôlées par un système automatique de valves, ne laissant à l'utilisateur que des opérations manuelles simples. Elle peut être achetée, soit préparée pour le réfrigérant R134a, soit pour le nouveau R1234yf.

760R et 760R BUS

Elle est équipée d'un système de **flacons d'huile hermétiques** et effectue la gestion du service de maintenance de manière **complètement automatisé**. Dotée d'un dispositif blocage/ déblocage de la balance, la station effectue le contrôle automatique de l'exactitude du poids du réfrigérant. KONFORT 760R peut-être acquise soit préparée pour le réfrigérant R134a, soit pour le nouveau R1234yf. Le Kit Identifiant du réfrigérant est disponible en option également pour la 760R BUS pour les systèmes de capacité plus importante.

780R

Elle représente le Top de la gamme KONFORT et offre à l'atelier une performance maximale ainsi qu'une très large gamme d'interventions. Elle est capable de fonctionner alternativement avec **les 2 gaz**, passant en très peu de temps d'une configuration à l'autre, grâce au double réservoir et à un système sophistiqué de lavage interne qui effectue un **nettoyage complet et sécurisé des conduits hydrauliques**. La KONFORT 780R équipée du Kit Identifiant de Réfrigérant représente la meilleure solution disponible et assure une performance maximale dans l'atelier.

Pour prendre connaissance de tous les accessoires disponibles, consultez la brochure de la gamme KONFORT SERIE 700.

A/C KONFORT pour **R134a**

705R et 705R OFF ROAD

Les stations de charge “entrée de gamme” pour les systèmes d’air conditionné fonctionnant au **gaz R134a**. Elle garantit une utilisation simple mais complète, pour toute les phases de récupération et de charge, et ce à un **prix très avantageux**. Elle représente la solution idéale pour les ateliers qui veulent offrir à leurs clients un service impeccable, e**n limitant les frais d’exploitation**.

Disponible en version OFF ROAD, avec roues arrière surdimensionnées et une solide barre métallique augmentant la stabilité de la station pendant les phases d’utilisation sur des **terrains abîmés**.

710R

La KONFORT 710R offre une série de fonctions essentielles telles que la reconnaissance automatique des fuites, le contrôle du réfrigérant avec balance électronique, l’injection automatique temporisée des huiles et des traceurs UV et la récupération du réfrigérant à haute efficacité.

APP KONFORT

Les modèles de la gamme KONFORT 720R, 760R, 760R BUS, 770S et 780R BI-GAS, interagissent avec les systèmes Android et iOS grâce à une APP dédiée.

Cette APP permet au technicien de **suivre** à distance, directement sur son **smartphone**, l’évolution des **procédures d’entretien** et de recharge des installations de climatisation des véhicules. Elle permet aussi de gérer facilement les services d’entretien même lorsque la station est éteinte.

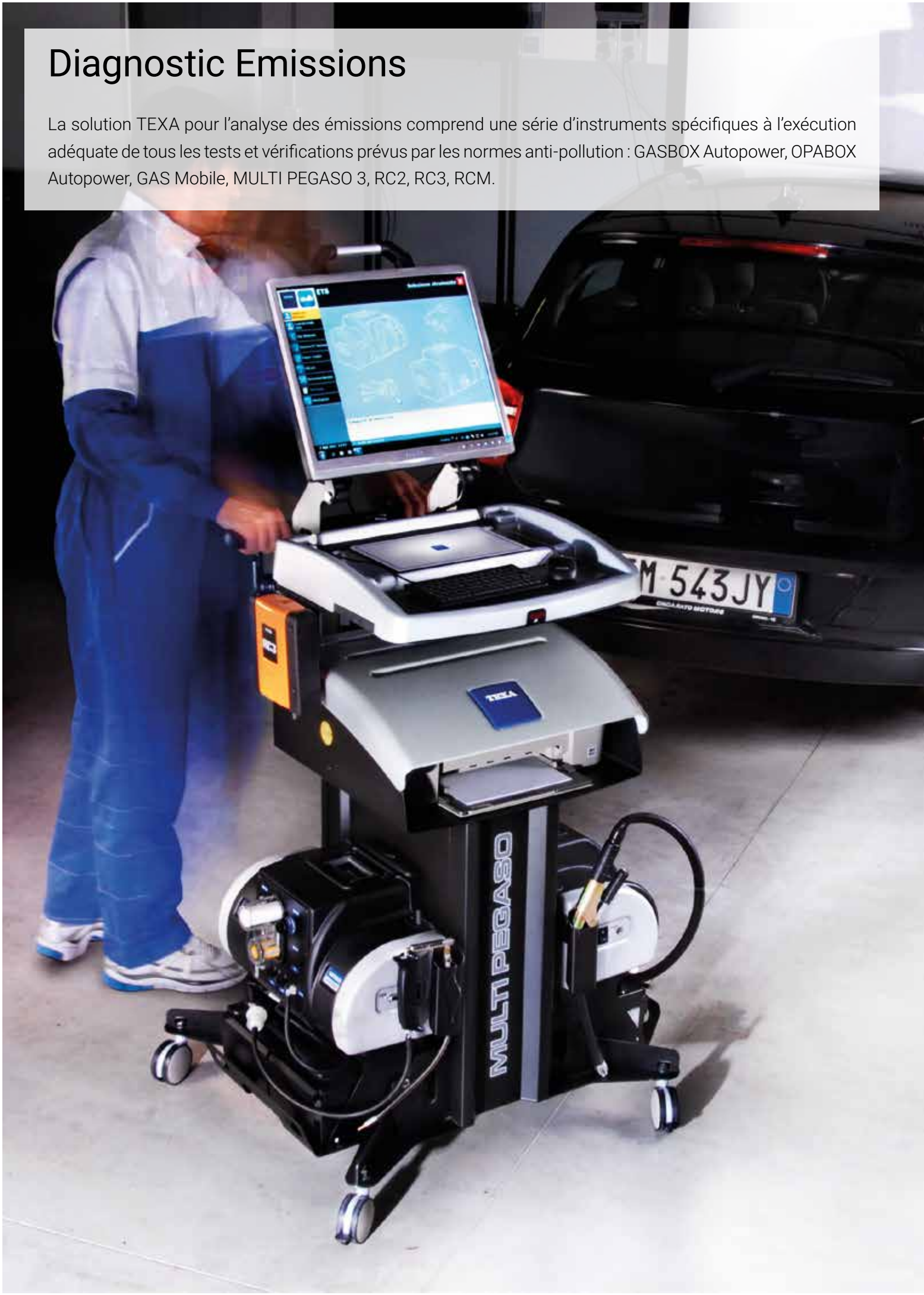
Identificateur Réfrigérant

TEXA a développé un identificateur de réfrigérant innovant, le seul de la production européenne, monté de série sur la KONFORT 770S et en option sur les autres versions (sauf 705R, 705R OFF ROAD, 710R et 720R).

Protégé par 3 brevets internationaux déposés, il est capable de **garantir la pureté, tant du gaz R134a que du gaz R1234yf.** Il empêche le mécanicien d’entreprendre des opérations qui pourraient mettre en danger sa station, contaminer les bouteilles de gaz, évitant le mélange dangereux des réfrigérants.

Diagnostic Emissions

La solution TEXA pour l'analyse des émissions comprend une série d'instruments spécifiques à l'exécution adéquate de tous les tests et vérifications prévus par les normes anti-pollution : GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3, RCM.



Solutions avancées pour les centres de contrôle technique

Le contrôle des émissions de gaz, pour les véhicules anciens ou pour les plus récents, est l'une des étapes la plus délicate et importante dans le processus de l'examen des véhicules à moteur. L'évolution technologique a permis de fabriquer, au cours des dernières années, des véhicules de plus en plus efficaces du point de vue des émissions, mais en même temps, qui demandent à être contrôlés et validés afin de garantir une cohérence conformément aux normes. Les lois deviennent de plus en plus strictes et pour cette raison, les contrôles doivent être effectués en utilisant des outils technologiquement avancés.

L'analyse des émissions est donc un marché en constante augmentation et de plus en plus important pour les centres de contrôle technique ainsi que les ateliers traditionnels qui doivent être accompagnés par un partenaire fiable : TEXA.

Les outils d'analyse des émissions produits par TEXA sont des équipements innovants, conçus et développés tant pour les centres de contrôle technique que pour les ateliers qui effectuent des pré-contrôles techniques. Ils sont faciles à utiliser, leur technologie permettant une mesure précise et fiable en conformité avec les dernières normes. L'utilisation de la technologie Bluetooth associée à la puissance Autopower permet à l'atelier de travailler sans câbles de connexion gênants.

Le chariot, combiné avec tous les outils, assure également une mobilité qui permet de travailler en toute tranquillité sans avoir à soulever des poids inutilement.

GASBOX AUTOPOWER
Analyseur de gaz

GASBOX Autopower est l'analyseur de gaz d'échappement pour la mesure des valeurs de CO, CO_2, HC (et en option NO) des véhicules essence ou diesel.

OPABOX AUTOPOWER
Opacimètre

OPABOX Autopower vérifie l'opacité des fumées des véhicules Diesel. Il est équipé de sondes appropriées pour la mesure des fumées des véhicules automobiles légers et poids lourds. OPABOX Autopower est homologué suivant les normes les plus récentes.

GASBOX et OPABOX sont dotés d'un chariot pratique permettant de le déplacer facilement à l'intérieur de l'atelier. La présence de la technologie Bluetooth de série combinée à l'utilisation optionnel du Power Pack (Pack batterie externe) assure une complète configuration sans fil.

MULTI PEGASO 3 et GAS MOBILE

MULTI PEGASO 3 est une unité de travail complète, capable de gérer les outils d'analyses des émissions. Elle se compose d'une carte mère avec processeur de dernière génération, équipée d'une communication Bluetooth et Wi-Fi.

GAS Mobile est un **dispositif de visualisation portable**, léger et compact, caractérisé par un écran graphique haute visibilité, qui permet d'effectuer les tests sur tous les types de moteurs essence, diesel ou carburants alternatifs. Communique via Bluetooth avec OPABOX Autopower, GASBOX Autopower et avec les compte-tours et température moteur RC2 et RC3.

RC3 et RC2

RC3 **est un compte-tour universel** étudié pour travailler aussi bien sur des véhicules légers que poids lourds. Il est équipé de deux systèmes d'acquisition de données : via Batterie ou via câble OBD. Il est également possible d'utiliser en option la pince à induction ou le capteur piezo. Il supporte les protocoles EOBD : ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS et le plus récent WWH-OBD.

RC2 est un compte-tours pour automobile ; équipé d'une sonde via Batterie, il peut aussi être utilisé avec une pince à induction ou un capteur piézo (en option).

Note

Note

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionné. TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement environ 700 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 150 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement. Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014).

En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2015 et 2017). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. En 2016, TEXA a obtenu le prix Frost & Sullivan « European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership ». Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une qualité maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

facebook.com/texacom

instagram.com/texacom

twitter.com/texacom

linkedin.com/company/texa

youtube.com/texacom

plus.google.com/+TEXAcom

Nous précisons que ce document est strictement réservé. Toute reproduction, totale ou partielle, sans l'autorisation de TEXA S.p.A est interdite. Les caractéristiques, descriptions et illustrations peuvent différer de ce qui est décrit dans ce dépliant. TEXA S.p.A se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications qu'elle juge nécessaires, sans préavis.

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : **www.texa.com/coverage**

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : **www.texa.com/system**

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. C'est pourquoi, avant l'achat, TEXA recommande de toujours vérifier la « liste couverture diagnostic » du produit et/ou logiciel, auprès du distributeur TEXA. **Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié.** Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.

cod. 8801803
01/2020- Francese - V.12.0

TEXA France Sarl
12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone 04 77535510
Fax 04 77534287
www.texafrance.fr - info.fr@texa.com